

NL MONTAGE-INSTRUCTIES COMBI RAIL PRO LIGHT

ALGEMEEN:

- Class III Low Voltage System (SELV).
- 12V.
- Maximaal 300W / 25A.
- Fitting GX5.3.
- Te gebruiken lampen GX5.3 en GU5.3 12V max. 50W.
- Maximale lengte totaal rail 8 meter, maximaal 5 stukken rail / 4 verbindingstukken per aansluiting.
- Maximale lengte voedingskabel (12V) 3 meter.
- Uitsluitend toe te passen in droge binnenuitruimten.
- Uitsluitend te gebruiken met Arti Teq Combi Rail Pro light componenten.
- Voor het ophangen van schilderijen compatibel met Arti Teq Twister en Solid Slider.
- Maximaal toelaatbare belasting schilderij ophangstelsysteem 50 kg/m, 20 kg/ophangpunt.
- Uitsluitend horizontaal te gebruiken.
- Het systeem dient te worden geïnstalleerd door een erkend installateur. Deze dient te verifiëren of het systeem aan alle

ter plaatse geldende wet- en regelgeving voldoet, en of de bouwkundige constructie van de wand voldoet voor de opgegeven maximale belastingen.

- Controleer alle producten alvorens deze aan te sluiten.
- Beschadigde componenten nooit aansluiten / direct loskoppelen en vervangen.
- Tijdens montage, vervanging of verplaatsing van componenten altijd de spanning van het systeem halen.
- Altijd voeding gebruiken met zekering op secundaire uitgang. Voor optimale veiligheid wordt een zo licht mogelijke zekering geadviseerd.

Bij een totaal lampvermogen van:

- tot 50 WATT -> 5A
- van 50 tot 100 WATT -> 10A
- van 100 tot 150 WATT -> 15A
- van 150 tot 200 WATT -> 20A
- van 200 tot 250 WATT -> 25A
- van 250 tot 300 WATT -> 30A

FR INSTRUCTIONS DE MONTAGE COMBI RAIL PRO LIGHT

GENERALITES :

- SELV (Safe Extra Low Voltage) classe III.
- 12V.
- Maximum 300W / 25A.
- Culot GX5.3.
- S'utilise avec des lampes GX5.3 et GU5.3 12V max. 50W.
- Longueur totale maximale du rail : 8 mètres, maximum 5 éléments de rail / 4 raccords par raccordement.
- Longueur maximale du câble d'alimentation (12V) : 3 mètres.
- Uniquement pour des applications intérieures, au sec.
- A utiliser exclusivement avec des composants Arti Teq Combi Rail Pro light.
- Pour la suspension de tableaux compatibles avec Arti Teq Twister et Solid Slider.
- Sollicitation maximale admissible du système de suspension par le tableau : 50 kg/m, 20 kg/point de suspension.
- S'utilise exclusivement à l'horizontale.
- Le système doit nécessairement être installé par un installateur agréé. Ce dernier vérifiera que le système répond à toutes les

règlementations et législations en vigueur localement et que la cloison satisfait au plan constructif aux sollicitations maximales spécifiées.

- Tous les produits sont à contrôler avant de les raccorder.
- Ne jamais raccorder des composants endommagés / immédiatement les déconnecter et les remplacer.
- Lors du montage, du remplacement ou du déplacement de composants, toujours respecter la tension du système.
- Toujours utiliser l'alimentation avec un fusible sur la sortie secondaire. Pour une sécurité optimale, il est recommandé d'utiliser un fusible aussi faible que possible.

Avec une puissance totale de la lampe de :

- jusqu'à 50 WATT -> 5A
- de 50 à 100 WATT -> 10A
- de 100 à 150 WATT -> 15A
- de 150 à 200 WATT -> 20A
- de 200 à 250 WATT -> 25A
- de 250 à 300 WATT -> 30A



- Het Class III systeem of de rail opening mag uitsluitend worden verbonden met een SELV voeding geschikt voor Class III producten en dient te zijn voorzien van een geschikte beveiliging tegen overbelasting of kortsluiting in het SELV circuit.

- De openingen van de Class III lichtrail en de bijbehorende componenten zijn niet compatibel met Class I rail systemen. De Class III aansluitblokken, connectoren, en adapters mogen niet worden toegepast op rail systemen van andere producenten.

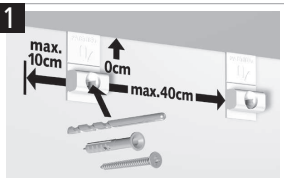
- WAARSCHUWING: NOOIT DE GELEIDERS ONDERLING VERBINDEN, OM HET RISICO OP OVERVERHITTING OF BRAND TE VERMIJDEN.



- "Le système ou l'ouverture secteur de classe III doit obligatoirement être connecté à une alimentation SELV conçue pour fonctionner avec des équipements de classe III et à l'aide de dispositifs adéquats de protection contre les surcharges et les court-circuit du circuit SELV"

- "Les ouvertures et composants du système d'éclairage sur rail de classe III ne sont pas compatibles avec des systèmes de rails de classe I et les connecteurs/adaptateurs d'éclairage de classe III ne peuvent pas s'utiliser avec des systèmes de rails d'autres fabricants"

- "AVERTISSEMENT : POUR REDUIRE LE RISQUE DE SURCHAUFFE ET D'INCENDIE, NE PAS PONTER LES CONDUCTEURS"



ATEKENEN: MARKEER EN BOOR DE GATEN. DE CLICK & CONNECT IS TEVENS BOORMAL EN RAILVERBINDER.

BOORAFSTANDEN: START MAX. 10CM VAN DE KANT EN NEEM MAX. 40CM RUIMTE TUSSEN IEDERE CLICK & CONNECT.

DELIMITER L'EMPLACEMENT : MARQUER ET PERCER LES TROUS. LE CLICK & CONNECT FAIT OFFICE A LA FOIS DE GABARIT DE PERÇAGE ET DE RACCORD DE RAIL.

ECARTEMENTS DES PERCEMENTS : DÉMARRER À MAX. 10CM DU BORD ET RESPECTER UN ECARTEMENT DE MAX. 40CM ENTRE CHAQUE CLICK & CONNECT.



KOPPELING RECHT - STAP 2: DRUK DE MULTI VERBINDER GECENTREERD TUSSEN BEIDE RAILS (EVT. VOORZICHTIG MET LATJE AANTIKKEN). HOEKMONTAGE RECHT AFKORTEN ZIE 5a. HOEKMONTAGE VERSTEK AFKORTEN ZIE 5b.

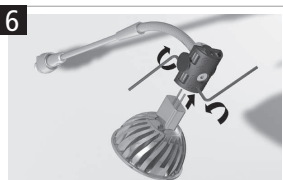
RACCORD DROIT - ETAPE 2 : ENFONCER LE MULTI-RACCORD DE MANIERE CENTREE ENTRE LES DEUX RAILS (LE CAS ECHEANT, FRAPPER AVEC PRECAUTION AVEC LA BARRETTE). MONTAGE D'ANGLE, RACCOURCIR A DROITE : VOIR 5a. MONTAGE D'ANGLE, RACCOURCIR L'ONGLET : VOIR 5b.



RAILMONTAGE: CLICK DE RAIL OP DE CLICK & CONNECTS.

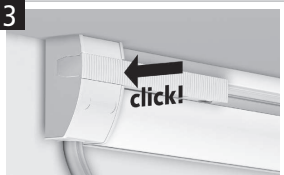
MONTAGE DU RAIL : CLIPSER LE RAIL SUR LES CLICK & CONNECTS.

MONTAGE LAMPEN & ARMATUUR



LAMP MONTEREN
MONTER DE LAMP IN HET ARMATUUR, FIXEER D.M.V. 2 INBUSSCHROEVEN.

MONTER LA LAMPE
MONTER LA LAMPE DANS L'ARMATURE, LA FIXER AU MOYEN DE 2 VIS À TÊTE CREUSE.



AANSLUITBLOK
DRUK HET AANSLUITBLOK IN DE RAIL (EVT. VOORZICHTIG MET LATJE AANTIKKEN). VOOR MONTAGE AAN DE RECHTERKANT ZIE 3a.

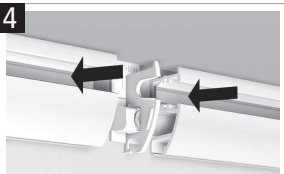
RACCORD CONDUCTEUR
ENFONCER LE RACCORD CONDUCTEUR DANS LE RAIL (LE CAS ECHEANT, FRAPPER AVEC PRECAUTION AVEC LA BARRETTE). POUR MONTAGE DU COTE DROIT : VOIR 3a.



ARMATUUR PLAATSEN
DRUK DE ADAPTER VAN HET ARMATUUR IN DE RAIL (1). EN DRAAI DEZE 90° RECHTSOM (2).

PLACER L'ARMATURE
ENFONCER L'ADAPTEUR DE L'ARMATURE DANS LE RAIL (1). ET LE TOURNER DANS LE SENS DES AIGUILLES A 90° (2).

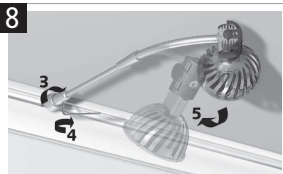
KOPPELEN RAIL



LET OP / ATTENTION

KOPPELING RECHT - STAP 1: PLAATS HET ISOLATIEPLAATJE BIJ DE CLICK & CONNECT, TUSSEN BEIDE RAILS. HOEKMONTAGE RECHT AFKORTEN ZIE 4a. HOEKMONTAGE VERSTEK AFKORTEN ZIE 4b. PLAATS ALTIJD HET ISOLATIEPLAATJE BIJ HET KOPPELEN VAN RAILS BIJ EINDPUNT SYSTEEM ALTIJD EEN EINDKAP MONTEREN

RACCORD DROIT - ETAPE 1 : PLACER LA PLAQUETTE D'ISOLATION AUPRES DU CLICK & CONNECT, ENTRE LES DEUX RAILS. MONTAGE D'ANGLE, RACCOURCIR A DROITE : VOIR 4a. MONTAGE D'ANGLE, RACCOURCIR L'ONGLET : VOIR 4b. TOUJOURS PLACER LA PLAQUE D'ISOLATION EN RELIANT LES RAILS TOUJOURS MONTER UN EMBOUT A L'EXTREMITÉ DU SYSTÈME



ARMATUUR PLAATSEN
DRAAI DE ADAPTER VAST (3). EN DRAAI INBUSSCHROEF VAST (4). RICHT DE LAMP (5).

PLACER L'ARMATURE
SERRER LA BAGUE DE L'ADAPTEUR (3). ET SERRER LA VIS À TÊTE CREUSE (4). ORIENTER LA LAMPE (5).



HOEKMONTAGE recht afkorten **LET OP**

MONTAGE D'ANGLE raccourcir à droite **ATTENTION**

KOPPELING HOEK BIJ RECHT AFKORTEN
PLAATS HOEKSTUK 90° CORRECT TUSSEN BEIDE RAILS. PLAATS ALTIJD HET ISOLATIEPLAATJE BIJ HET KOPPELEN VAN RAILS BIJ EINDPUNT SYSTEEM ALTIJD EEN EINDKAP MONTEREN

ANGLE DE RACCORD POUR RACCOURCIR A DROITE
PLACER CORRECTEMENT LA PIECE D'ANGLE A 90° ENTRE LES DEUX RAILS.

TOUJOURS PLACER LA PLAQUE D'ISOLATION EN RELIANT LES RAILS TOUJOURS MONTER UN EMBOUT A L'EXTREMITÉ DU SYSTÈME



HOEKMONTAGE verstek afkorten **LET OP**

MONTAGE D'ANGLE raccourcir l'onglet **ATTENTION**

KOPPELING BIJ HOEK ONDER VERSTEK (45°) AFKORTEN
PLAATS HET ISOLATIEPLAATJE 45° TUSSEN BEIDE RAILS. PLAATS ALTIJD HET ISOLATIEPLAATJE BIJ HET KOPPELEN VAN RAILS BIJ EINDPUNT SYSTEEM ALTIJD EEN EINDKAP MONTEREN

RACCOURCIR LE RACCORD EN ONGLET (45°)
PLACER LA PLAQUETTE D'ISOLATION A 45° ENTRE LES DEUX RAILS.

TOUJOURS PLACER LA PLAQUE D'ISOLATION EN RELIANT LES RAILS TOUJOURS MONTER UN EMBOUT A L'EXTREMITÉ DU SYSTÈME



KOPPELING HOEK BIJ RECHT AFKORTEN
DRUK DE MULTI VERBINDER GECENTREERD TUSSEN BEIDE RAILS (EVT. VOORZICHTIG MET LATJE AANTIKKEN).

ANGLE DE RACCORD POUR RACCOURCIR A DROITE
ENFONCER LE MULTI-RACCORD DE MANIERE CENTREE ENTRE LES DEUX RAILS (LE CAS ECHEANT, FRAPPER AVEC PRECAUTION AVEC LA BARRETTE).



KOPPELING BIJ HOEK ONDER VERSTEK (45°) AFKORTEN
DRUK DE MULTI VERBINDER GECENTREERD TUSSEN BEIDE RAILS (EVT. VOORZICHTIG MET LATJE AANTIKKEN).

RACCOURCIR LE RACCORD EN ONGLET (45°)
ENFONCER LE MULTI-RACCORD DE MANIERE CENTREE ENTRE LES DEUX RAILS (LE CAS ECHEANT, FRAPPER AVEC PRECAUTION AVEC LA BARRETTE).

AANSLUITBLOK RECHTS / RACCORD CONDUCTEUR DROIT

3a

AANSLUITBLOK AANPASSEN VOOR MONTAGE RECHTS (OPTIONEEL)
SCHROEF DE ACHTERZIJDE VAN HET AANSLUITBLOK OPEN EN DRAAI HET BLOKJE. SCHROEF ACHTERZIJDE WEER VAST.

ADAPTER LE RACCORD CONDUCTEUR POUR MONTAGE A DROITE (FACULTATIF)
DEVISSER L'ARRIERE DU RACCORD CONDUCTEUR ET TOURNER LE BLOC REVISER L'ARRIERE.

Arti Teq®

III CE F RoHS COMPLIANT 2002/95/EC KEMA KEMA GS Q

COMBI RAIL PRO LIGHT 12V, max. 300W - Trackload: max. 50kg/m, max. 20kg/point - SAA A/11960E.

WWW.ARTI TEQ.COM